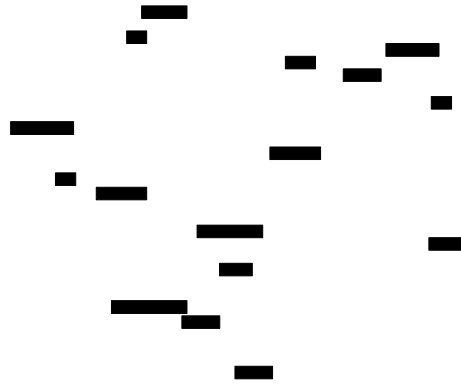


# TMOU<sub>9</sub>

## 2B

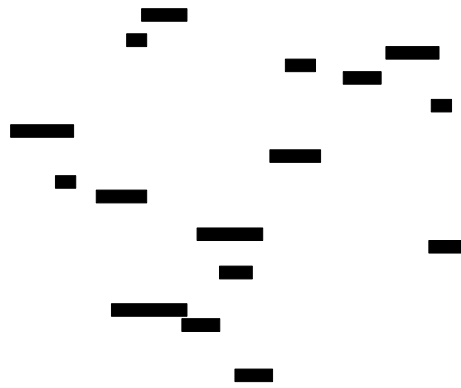


**Nezapomeňte!**

Auto C se vřítilo do křižovatky, v tomtéž okamžiku vjelo do křižovatky stejnou rychlostí auto E z jiného směru. Po srážce pokračovalo dále auto H - a to tím směrem, kam mělo původně namířeno auto E. Auto H nakonec zaparkovalo v garáži. Tvar garáže ani vzhled okolní krajiny neměly na celý incident žádný vliv.

# TMOU<sub>9</sub>

## 2B

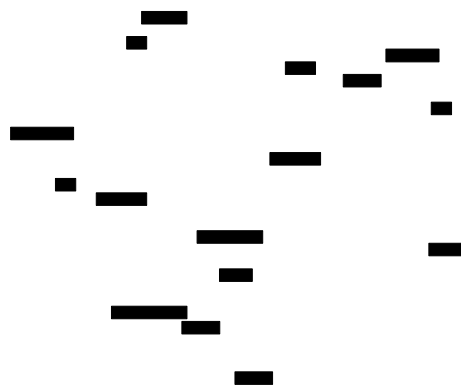


**Nezapomeňte!**

Auto C se vřítilo do křižovatky, v tomtéž okamžiku vjelo do křižovatky stejnou rychlostí auto E z jiného směru. Po srážce pokračovalo dále auto H - a to tím směrem, kam mělo původně namířeno auto E. Auto H nakonec zaparkovalo v garáži. Tvar garáže ani vzhled okolní krajiny neměly na celý incident žádný vliv.

# TMOU<sub>9</sub>

## 2B



**Nezapomeňte!**

Auto C se vřítilo do křižovatky, v tomtéž okamžiku vjelo do křižovatky stejnou rychlostí auto E z jiného směru. Po srážce pokračovalo dále auto H - a to tím směrem, kam mělo původně namířeno auto E. Auto H nakonec zaparkovalo v garáži. Tvar garáže ani vzhled okolní krajiny neměly na celý incident žádný vliv.